

XV Marcha LA FREGENEDA
Sábado 19 de septiembre de 2015
“RUTA DE PUENTES Y TÚNELES”

LÍNEA DE FERROCARRIL
FUENTE DE SAN ESTEBAN-FREGENEDA-BARCA DE ALBA
9 ESTACIONES-13 PUENTES-20 TÚNELES

- 1 LOS DATOS GENERALES**
 - 1.1 BREVE RESEÑA HISTÓRICA
 - 1.2 LOS ELEMENTOS SINGULARES
 - 1.3 LOS MUNICIPIOS
- 2 LA LÍNEA 78 kilómetros (LA MARCHA 17 kilómetros)**
- 3 LOS 13+1 PUENTES**
- 4 ANEJOS**
 - Anejo 4.1 PROGRAMA
 - Anejo 4.2 RECOMENDACIONES

Salamanca, septiembre de 2015
José María FRAILE CUÉLLAR

1 LOS DATOS GENERALES

1.1 BREVE RESEÑA HISTÓRICA

AÑO 1883

El memorable día **31 de agosto** se comienzan los trabajos para la ejecución de las obras, con la orden de explosión de los barrenos con 1480 explosivos. La orden de explosión se dio desde lo alto del monte del Pingallo, por los señores **Robin**, Ingeniero Director de la Compañía, y **Wesolouski**, Ingeniero Jefe de la División Española.

Cuentan las crónicas escritas que en el momento de máximo esplendor de los trabajos se apiñaban del orden de 2000 personas venidas de Galicia, Extremadura y territorios adyacentes a las obras, todos ellos de España, mas también numerosas personas del país vecino Portugal.

AÑO 1887

El 25 de julio se pone en servicio el tramo comprendido entre las estaciones de Fuente de San Esteban y Lumbrales de 44 kilómetros de longitud.

Y después de muchos esfuerzos y tragedias humanas, la obra se completa hasta Barca de Alba y se inaugura el histórico día **8 de diciembre** de 1887.

AÑO 1985

Los avatares de nuestra reciente historia dieron lugar a su cierre y abandono en el año 1985. Desde entonces hasta hoy (septiembre de 2015), sus **trece (13) Puentes, veinte (20) túneles y nueve (9) estaciones** se encuentran sumidos en una precaria situación de abandono y tristeza.

AÑO 1999

Con fecha 22 de noviembre la Dirección General de Bellas Artes del Ministerio de Educación y Cultura incoó expediente de declaración de Bien de Interés Cultural, con categoría de Monumento, para la línea férrea Fuente de San Esteban-Fregeneda-Barca de Alba.

AÑO 2000

En el mes de julio se inaugura el Puente de la carretera, y en noviembre se declara toda la línea (Fuente de San Esteban hasta la frontera portuguesa, con 78 kilómetros de longitud) **Bien de Interés Cultural (B.I.C.)**.

AÑO 2003

La SOCIEDAD MIXTA INFRAESTRUCTURAS PROVINCIALES DE SALAMANCA adjudica a las Empresa de Servicios de Ingeniería **ICIS ingenieros** y **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura** la redacción del trabajo de título PROYECTO DE CAMINO NATURAL PARA LA LÍNEA DE FERROCARRIL FREGENEDA-BARCA DE ALBA, con un presupuesto de 3,5 millones de euros.

AÑO 2005

La Diputación de Salamanca encarga a las Empresas de Servicios de Ingeniería **ICIS ingenieros** y **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura** la redacción del trabajo de título ESTUDIO PARA LA REHABILITACIÓN, USO Y EXPLOTACIÓN DE LA LÍNEA FERROVIARIA FUENTE DE SAN ESTEBAN-FEGENEDA-BARCA DE ALBA, cuyo presupuesto económico era de 20,8 millones de euros.

AÑO 2007

Como consecuencia del PLAN DE DINAMIZACIÓN DE ARRIBES DEL DUERO la **Diputación de Salamanca** encarga a las Empresas de Servicios de Ingeniería **ICIS ingenieros** y **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la redacción del trabajo PROYECTO PARA EL ACONDICIONAMIENTO PEATONAL DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL FUENTE DE SAN ESTEBAN-FREGENEDA-BARCA DE ALBA: TRAMO FREGENEDA-BARCA DE ALBA, cuyo presupuesto para la ejecución de las obras contempladas era de 597 400 euros.

1 2 LOS ELEMENTOS SINGULARES

- Vía férrea Fuente de San Esteban-Barca de Alba	78 kilómetros
- Estaciones ferroviarias	9
- Pequeños edificios	Varios
- Longitud total de Puentes	1 426 metros
- Número de Puentes	13
- Longitud total de túneles	4 295 metros
- Número de túneles	20
- Número de tajeas	101
- Número de alcantarillas	23
- Número de pontones	7

1 3 LOS MUNICIPIOS

- La Fuente de San Esteban
- Boada
- Retortillo
- Villares de Yeltes
- Villavieja de Yeltes
- Bogajo
- Fuenteliante
- Olmedo de Camaces
- Cerralbo
- San Felices de Los Gallegos
- Lumbrales
- Hinojosa de Duero
- La Fregeneda

2 LA LÍNEA 78 kilómetros (LA MARCHA 17 kilómetros)

Las marchas realizadas:

I	ABRIL	2002
II	OCTUBRE	2004
III	ABRIL	2005
IV	FEBRERO	2007
V	ABRIL	2008
VI	MARZO	2009
VII	JULIO	2009
VIII	NOVIEMBRE	2009
IX	AGOSTO	2010
X	NOVIEMBRE	2010
XI	JUNIO	2011
XII	JULIO	2012
XIII	MARZO	2014
XIV	JUNIO	2015

(en **negrita** LA MARCHA de 17 kilómetros)

- Kilómetro 0,0 ESTACIÓN DE FUENTE DE SAN ESTEBAN
- Kilómetro 6,8 ESTACIÓN (APEADERO) DE BOADA
- Kilómetro 13,1 ESTACIÓN (APEADERO) DE VILLARES DE YELTES
- Kilómetro 18,2 PUENTE 1 SOBRE EL RÍO YELTES (157 metros lineales)
- Kilómetro 21,5 ESTACIÓN DE VILLAVIEJA DE YELTES
- Kilómetro 30,6 ESTACIÓN DE BOGAJO
- Kilómetro 35,5 ESTACIÓN (APEADERO) DE OLMEDO Y CERRALBO
- Kilómetro 39,6 PUENTE 2 SOBRE EL RÍO CAMACES (60 metros lineales)
- Kilómetro 44,6 ESTACIÓN DE LUMBRALES
- Kilómetro 52,4 ESTACIÓN DE HINOJOSA DE DUERO
- Kilómetro 60,4 PUENTE 3 SOBRE LA RIVERA DE FROYA (166 metros lineales)
- **Kilómetro 61,0 ESTACIÓN DE FREGENEDA**
- **Kilómetro 62,2: TÚNEL Nº 1 DE LA CARRETERA (1 593 metros lineales)**
- **Kilómetro 63,2 PUENTE 4 SOBRE EL RÍO PINGALLO (11 metros lineales)**
- **Kilómetro 64,9 TÚNEL Nº 2 DE LAS MAJADAS (33 metros lineales)**
- **Kilómetro 65,6: TÚNEL Nº 3 DEL MORGADO (423 metros lineales)**
- **Kilómetro 65,9 PUENTE 5 SOBRE EL ARROYO MORGADO (105 metros lineales)**
- **Kilómetro 66,5 TÚNEL Nº 4 DEL POYO RUBIO (84 metros lineales)**
- **Kilómetro 66,6 PUENTE 6 SOBRE EL ARROYO POYO RUBIO (113 metros lineales)**
- **Kilómetro 67,0 TÚNEL Nº 5 DE LA BELLEZA (76 metros lineales)**
- **Kilómetro 67,2 TÚNEL Nº 6 DEL POYO VALIENTE (358 metros lineales)**
- **Kilómetro 67,5 PUENTE 7 SOBRE EL ARROYO POYO VALIENTE (138 metros lineales, en curva)**
- **Kilómetro 67,6 TÚNEL Nº 7 DEL PICO (46 metros lineales)**

- Kilómetro 67,8 TÚNEL Nº 8 DE CEGA VERDE (86 metros lineales)
- Kilómetro 69,3 TÚNEL Nº 9 DE MARTÍN GAGO (62 metros lineales)
- Kilómetro 69,6 TÚNEL Nº 10 DE LA CORTINA (78 metros lineales)
- Kilómetro 70,2 TÚNEL Nº 11 DE CEGA VIÑA (94 metros lineales)
- Kilómetro 70,5 TÚNEL Nº 12 DE LOS LLANOS (149 metros lineales)
- Kilómetro 70,7 PUENTE 8 SOBRE EL ARROYO EL LUGAR (140 metros lineales)
- Kilómetro 71,2 TÚNEL Nº 13 DEL LUGAR (127 metros lineales)
- Kilómetro 71,6 TÚNEL Nº 14 DE LA BARCA (135 metros lineales)
- Kilómetro 72,1 TÚNEL Nº 15 DE LOS POYOS (37 metros lineales)
- Kilómetro 72,3 PUENTE 9 SOBRE EL ARROYO LOS POYOS (135 metros lineales)
- Kilómetro 73,3 TÚNEL Nº 16 DE LA PORRERA (330 metros lineales)
- Kilómetro 73,8 PUENTE 10 SOBRE EL ARROYO LOS RISCOS (71 metros lineales)
- Kilómetro 74,0 TÚNEL Nº 17 DE LOS RISCOS (200 metros lineales)
- Kilómetro 74,4 TÚNEL Nº 18 DEL GAZARO (72 metros lineales)
- Kilómetro 76,5 PUENTE 11 SOBRE EL ARROYO LAS ALMAS (133 metros lineales)
- Kilómetro 76,8 TÚNEL Nº 19 DE LAS ALMAS (73 metros lineales)
- Kilómetro 77,3 TÚNEL Nº 20 DEL MUELLE (239 metros lineales)
- Kilómetro 77,9 PUENTE 12 DEL EMBARCADERO (12 metros lineales)
- Kilómetro 78,0 PUENTE 13 INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO ÁGUEDA (185 metros lineales)

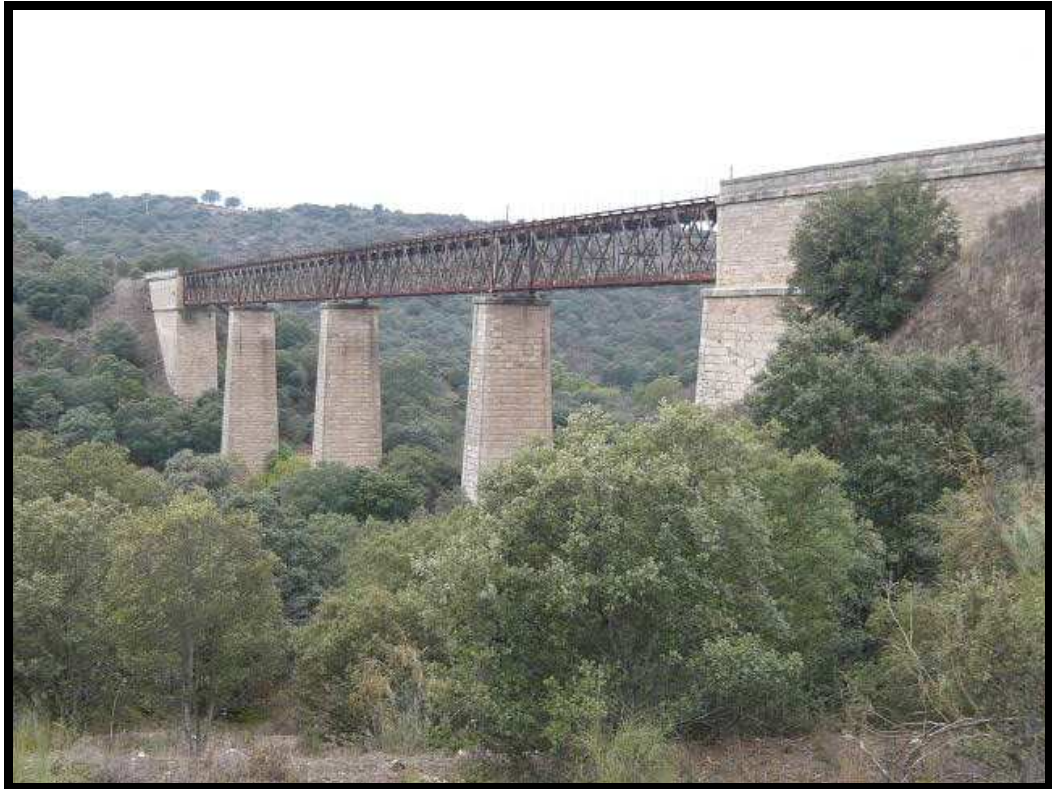
4 LOS 13+1 PUENTES



Kilómetro 18,2 **PUENTE 1 SOBRE EL RÍO YELTES (157 metros lineales)**



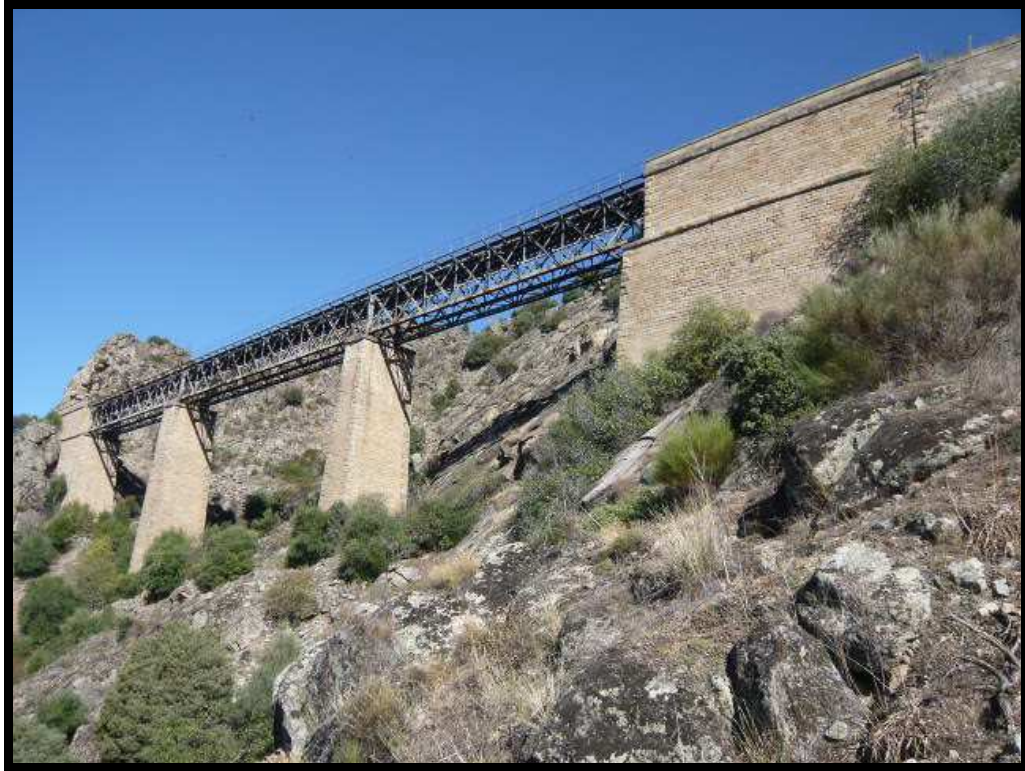
Kilómetro 39,6 **PUENTE 2 SOBRE EL RÍO CAMACES (60 metros lineales)**



Kilómetro 60,4 PUEBTE 3 SOBRE LA RIVERA DE FROYA (166 metros lineales)



Kilómetro 63,2 PUEBTE 4 SOBRE EL RÍO PINGALLO (11 metros lineales)



Kilómetro 65,9 PUEBTE 5 SOBRE EL ARROYO MORGADO (105 metros lineales)



Kilómetro 66,6 PUEBTE 6 SOBRE EL ARROYO POYO RUBIO (113 metros lineales)



Kilómetro 67,5 PUENTE 7 SOBRE EL ARROYO POYO VALIENTE (138 metros lineales, en curva)



Kilómetro 70,7 PUNTE 8 SOBRE EL ARROYO EL LUGAR (140 metros lineales)



Kilómetro 72,3 PUNTE 9 SOBRE EL ARROYO LOS POYOS (135 metros lineales)



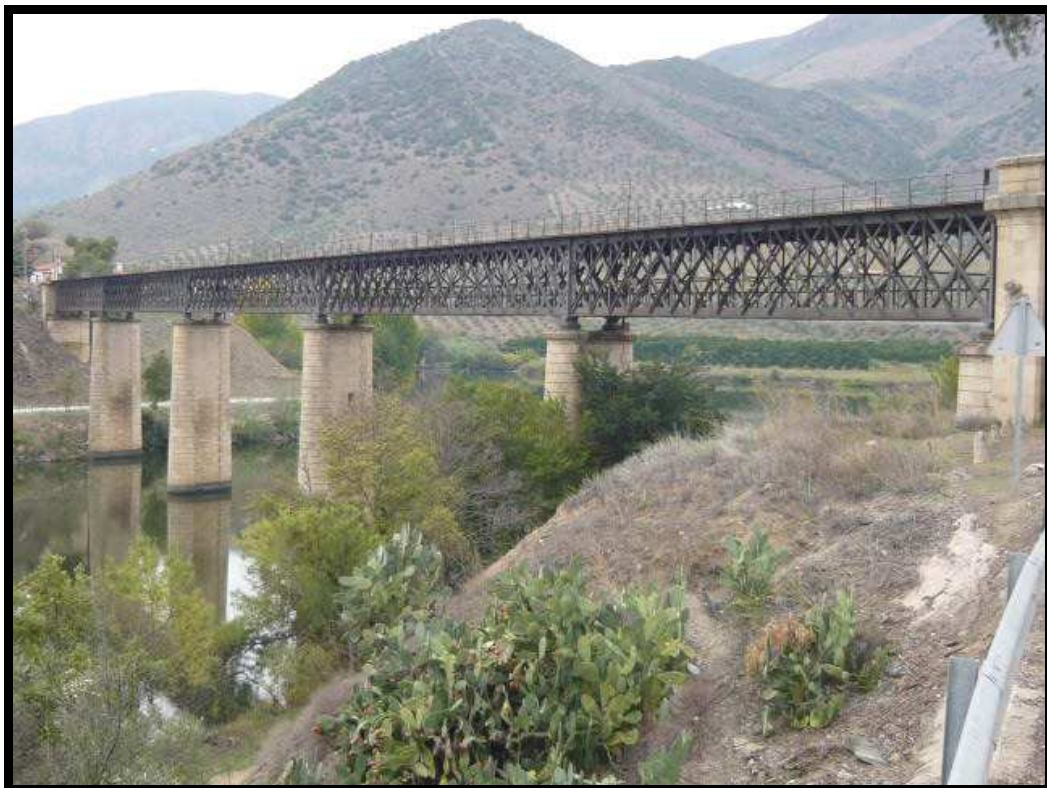
Kilómetro 73,8 PUNTE 10 SOBRE EL ARROYO LOS RISCOS (71 metros lineales)



Kilómetro 76,5 PUNTE 11 SOBRE EL ARROYO LAS ALMAS (133 metros lineales)



Kilómetro 77,9 PUEBTE 12 DEL EMBARCADERO (12 metros lineales)



Kilómetro 78,0 PUEBTE 13 INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO ÁGUEDA (185 metros lineales)



PUENTE 13+1 DE LA CARRETERA (143 metros lineales)

4 ANEJOS

Anejo 4.1 PROGRAMA

XV Marcha LA FREGENEDA:

“RUTA DE PUENTES Y TÚNELES”

Fecha sábado 19 de septiembre de 2015

Horario

07,15	Estación Tejares Picoso, Salamanca
09,30	Estación Fregeneda
10,30	Inicio Ruta de 10 Puentes y 20 Túneles
12,30	Almuerzo mirador Túnel 6
15,00	Comida lugar de encuentro
17,00	Puente Internacional
17,30	Estación Barca de Alba
18,00	Descanso cafetería El Muelle
21,00	Estación Tejares Picoso, Salamanca

Anejo 4.2 RECOMENDACIONES

- Se ruega puntualidad para salir a las 7,15 horas desde la Estación de Servicio de Tejares Picoso, en Salamanca,
- Llevar comida, agua, y enseres personales,
- No poner demasiado peso en las mochilas,
- La marcha es lenta, pero excelente, enorme, sorprendente, gratificante,
- Paciencia, disfruta y no corras,
- Calzado adecuado,
- Linterna para los túneles,
- En los túneles suele hacer frío y puede haber agua,

- Los murciélagos (túnel 3) NO muerden,
- Comunícame tu asistencia,
- ¡¡ ANDA, MARCHA Y DISFRUTA !!!,
- ...y no te olvides de contarlo.

Salamanca, sábado 19 de septiembre de 2015

José María FRAILE CUÉLLAR

ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura

Calle Toro 50, 5º

37 002 SALAMANCA (Salamanca)

Oficina 923 264 376

Móvil 646 971 620

Correo alcantara98.puentes@hotmail.com

Página alcantara98.com