



Renovación de tuberías contratada por el Ayuntamiento de Salamanca en la calle Gran Capitán. | BARROSO

La obra pública desciende a mínimos debido a la incertidumbre política

En el primer trimestre sólo se licitaron 5,89 millones de euros en Salamanca, la cifra más baja desde 2012 ■ La paralización del Gobierno central ha frenado las inversiones

M.D. | SALAMANCA

La obra pública vuelve a atravesar años de carestía en Salamanca y en el conjunto de Castilla y León. La incertidumbre política generada por la falta de un Gobierno central y que ha obligado a repetir las elecciones generales está teniendo un efecto muy negativo para la inversión en un sector clave para la economía y del que dependen muchos empleos. Los datos del primer trimestre del año así lo revelan, con una licitación mínima, la más baja desde 2012, en la provincia

salmantina.

El Ejecutivo de Mariano Rajoy, en funciones desde hace más de medio año, ha paralizado la mayor parte de las actuaciones que tenía previstas por este moti-

El Ejecutivo de Rajoy en funciones apenas invirtió 340.000 euros en los tres primeros meses del año

vo, un problema que también se hace extensible al resto de administraciones, en especial las entidades locales, pendientes de los posibles fondos o ayudas que puedan recibir de Madrid en un futuro. Estas circunstancias preocupan al sector, que ve como otras actividades económicas han comenzado a salir de la crisis, mientras que los pequeños repuntes que en su momento hubo en la obra pública han vuelto a desaparecer con la inestabilidad política.

Los datos de la Cámara de

Contratistas de Castilla y León resultan elocuentes. En los tres primeros meses del año se han licitado en Salamanca apenas 5,89 millones de euros, lo que supone un descenso de un 12% respecto al mismo periodo del año pasado, ya de por sí bajo porque entonces las administraciones autonómicas y locales adelantaron obras a finales de 2014 ante la proximidad de los comicios en ambos ámbitos. La cuantía, además, es la más baja registrada en la provincia salmantina en un inicio de año desde 2012, cuando Espa-

ña y el sistema público más estaban sufriendo los efectos de la crisis económica.

La paralización de la obra pública queda aún más a la vista cuando el análisis se realiza por administraciones. El Gobierno central apenas licitó en el primer trimestre 340.000 euros, una cifra ínfima en comparación con una situación de normalidad. En el caso de la Junta, la inversión se queda en poco más de 3 millones de euros, mientras que las entidades locales han destinado 2,48 millones.

LOS DETALLES

Tercera provincia con menos inversión

Salamanca es la tercera provincia con menos inversión en el primer trimestre en Castilla y León. Sólo Soria, con 4,78 millones de euros, y Burgos con 5,16 millones, tienen una cuantía inferior a la salmantina. León, con más de 95 millones, vuelve a ser la provincia más privilegiada de la Región en este apartado.

190 millones en la Comunidad

La licitación de obra pública en Salamanca ha alcanzado en el primer trimestre del año los 190,75 millones de euros, una cifra superior a la de 2015 a estas alturas, pero en niveles similares a los de peores años de la crisis.

Tratamiento selvícolas, lo más cuantioso

En cuanto a las obras más cuantiosas licitadas en los tres primeros meses del año en Salamanca, la más importante es la que ha impulsado la Junta para el tratamiento selvícola en la comarca de La Alberca, con 751.000 euros. La siguiente es el sellado del vertedero de Cantalapedra, también regional, con 665.000.

Los ingenieros reclaman a la Junta mayor inversión en el sector

M.D. | SALAMANCA

La inquietud en el sector de los ingenieros por la situación de la obra pública es palpable. Así lo destaca el decano del Colegio de Ingenieros de Obra Pública e Ingenieros Civiles de Castilla y León, Javier Manteca, que afirma que la licitación en lo que va de año está siendo mínima e insuficiente para la supervivencia de los profesionales. "La Administración central está paralizada y ese estancamiento también se traslada al resto", expone. No obstante, Javier Manteca echa en

falta una mayor apuesta de la Junta por la inversión. "Está haciendo muy poco, más allá de lo que puedan licitar las sociedades en las que participa", subraya, de ahí que considere necesario que incremente su aportación. "Los únicos que están aguantando el tipo son los ayuntamientos y las diputaciones con los recursos que tienen", indica.

El decano de los ingenieros en la Comunidad señala además que la mayoría de las licitaciones sólo tienen en cuenta la elección del proyecto más barato, por lo

que la calidad de los trabajos se está empobreciendo o acaban subcontratándose.

Los arquitectos también están notando el bajón de la obra pública. "En el sector de la edificación civil había muy poca inversión antes, pero ahora sin Gobierno central se ha paralizado casi por completo", asegura Ángel Herrero, presidente del Colegio en Salamanca. "Se hablaba de un interés por reactivar este sector, pero al final no se ha producido ante tanta incertidumbre política", recalca.

Obras pendientes y de calado para ayudar a recuperar la construcción

La electrificación hasta la frontera, la reforma de la estación de autobuses o el acceso norte a la ciudad son proyectos aún sin ejecutar que ayudarían a la creación de empleo

M.D. | SALAMANCA

Hay varias obras de diferentes administraciones públicas que están pendientes de ejecutar en Salamanca y que supondrían un gran impulso para el sector de la construcción en la provincia y, en especial, para la creación de empleo. Proyectos a los que la paralización del Gobierno central les ha perjudicado en algunos casos, aunque otros llevan en el dique seco desde hace varios años. No obstante, la formación de un nuevo Ejecutivo sí podría implicar el espaldarazo a varios de ellos.

Uno de los más importantes es el fin de la electrificación de la línea de ferrocarril entre Medina del Campo-Salamanca-Fuentes de Oñoro. El único tramo que queda por actualizar es el existente entre la capital salmantina y la frontera portuguesa. La ministra de Fomento anunció a finales del año pasado que la licitación se produciría en diciembre. Sin embargo, este hecho no ha ocurrido aún. Aunque la paralización ha coincidido en el tiempo con la celebración de las dos elecciones generales, Adif señala que el retraso se debe a otras causas, en concreto a la revisión de los proyectos constructivos de subestaciones y catenaria. Todo apunta a que será imposible ejecutar este año los 11,8 millones previstos de los 83 que va a costar la obra, por lo que terminar la electrificación se alargará más allá de 2017.

La reforma de la estación de autobuses es otro de los proyectos que no acaba de empezar. La Consejería de Fomento se ha comprometido a iniciar la reforma antes de que termine el año y para ello contará con la colaboración del Ayuntamiento de Salamanca, que ha consignado en sus presupuestos una aportación de 200.000 euros. Los primeros anteproyectos ya están en estudio y el complejo se mantendrá en su actual situación, debido a su cercanía con el Hospital, el campus Miguel de Unamuno y a sólo 15 minutos de la Plaza Mayor. El objetivo es que la nueva infraestructura pueda estrenarse en 2018.

El acceso a la norte a la ciudad constituye otra de las iniciativas que siguen a la espera del impulso definitivo. La entrada en concurso de acreedores de la adjudicataria durante el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero paralizó la obra, que no se ha vuelto a retomar desde entonces. El Ejecutivo de Rajoy reservó 150.000 euros en los presupuestos de 2016, aunque todo



La nueva catenaria instalada para la electrificación del tramo entre Medina del Campo y Salamanca. | BARROSO

El nuevo uso del Banco de España o el enlace a las autovías desde el barrio de Buenos Aires están en una fase inicial

apunta que se destinarán a redactar un proyecto diferente al que había, lo que prolongará aún más el inicio de los trabajos para acondicionar el acceso que une la capital salmantina con el Helmiántico.

Dos proyectos en pañales.

Hay dos proyectos en Salamanca que han dado los primeros pasos recientemente, pero que aún se encuentran muy lejos de que terminen. Uno de ellos es el nuevo enlace que unirá las autovías A-62 y A-66 a la altura del barrio de Buenos Aires y que evitará tener que circular por la rotonda del mismo nombre. Hace unos días el Ministerio de Fomento licitó la redacción del proyecto por más de 800.000 euros. No obstante,

la contratación de las obras, cuyo coste está previsto que alcance los 31 millones de euros, no podrá realizarse antes de dos años.

La otra iniciativa que se encuentra en una fase inicial es la reforma de la antigua sede del Banco de España, en la plaza de los Bandos, que se convertirá en el futuro Centro Internacional de Referencia del Español. El pasado mes de mayo el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas firmó la cesión del inmueble a la Universidad de Salamanca, el primer paso necesario para sacar adelante el proyecto. El objetivo, si es posible, es que el Centro del Español esté listo para 2018, año del VIII Centenario de la Universidad.

La financiación de la UE, clave para sacar adelante los proyectos más ambiciosos de la ciudad

M.D.

La incertidumbre política no es la única causa que está detrás de que varios proyectos de obra pública salgan adelante. También la posible obtención de fondos de la Unión Europea ha adquirido un papel fundamental para poder iniciar varios de ellos. Los mejores ejemplos son dos de las iniciativas más ambiciosas del Ayuntamiento de Salamanca, que debido a su coste, requieren el apoyo de otras administraciones: la regeneración del Tormes y la construcción del Puerto Seco.

En el caso de este último, cuyo objetivo consiste en construir una infraestructura que permita el trasvase de mercancías entre el tren y los camiones, el Consistorio no consiguió los fondos en la última convocatoria abierta por la Comisión Europea. No obstante, y pese a esta decepción, la intención del Ayuntamiento es solicitar de nuevo aportaciones en los próximos años.

La otra actuación tiene que ver con el proyecto para regenerar las riberas del río Tormes e impulsar las condiciones socioeconómicas y la calidad urbana de los barrios trastormesinos. El Ayuntamiento en este caso ha pedido 8,5 millones de los 17 que cuesta al Ministerio de Hacienda, encargado de la distribución de los fondos comunitarios. Con esta aportación sería posible el desarrollo de un millar de huertos urbanos en Salas Bajas, nuevos tramos de carril bici, un centro de interpretación del Tormes, un corredor verde de 21 hectáreas o un observatorio de aves, entre otras actuaciones.

La reforma de la Torre de Anaya, pendiente de la concesión del 1,5% Cultural

La convocatoria nacional del 1,5% Cultural también resulta clave para otro proyecto de Salamanca, como es la reforma de la Torre de Anaya y su transformación en un centro cultural de usos múltiples. El alcalde ha manifestado su intención de llevarla a cabo incluso sin esta ayuda, pero la aportación del Gobierno resultaría muy importante, ya que el coste de la rehabilitación asciende a 1,3 millones de euros. En la última convocatoria se quedó fuera, pero el Ayuntamiento ha decidido que la volverá a presentar en la próxima.