ACEX cifra en 1.300 millones la inversión anual en conservación de carreteras.

ACEX, Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, defiende un modelo de conservación basado en una gestión pública de la explotación de la carretera, para lo que reclama que, vía presupuestaria, se destine a la conservación la cuantía necesaria para asegurar el correcto funcionamiento del sistema de transportes, que en conservación de carreteras cuantifica en 1.300 millones de euros.

Las inversiones en conservación españolas suponen 50% menos que las de Francia o Reino Unido y 30% menos que las de Alemania. Según estimaciones de ACEX, en España el coste medio de conservación de un kilómetro de autopista está en unos 80.000 euros anuales (IVA incluido), mientras que para la red convencional el coste medio es de unos 38.000 euros anuales por kilómetro de carretera. Teniendo en cuenta la longitud de la red de carreteras del Estado -26.400 Km, 14.500 Km de carretera convencional-, ACEX cifra en 1.300 millones de euros el coste de conservación anual que debería destinar el Ministerio de Fomento. Ante el anuncio del Gobierno de eliminar los peajes de las autopistas que finalizan su concesión entre este año y 2021, si a esta cifra incorporamos estas tres autopistas de peaje (AP1, AP4 y AP7 entre Alicante y Tarragona), obtendríamos una necesidad de incremento de inversión en el presupuesto destinado a conservación – sólo por este concepto- de 44,15M€.

Ver la nota de prensa completa AQUÍ